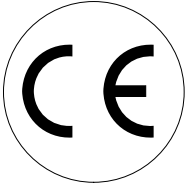
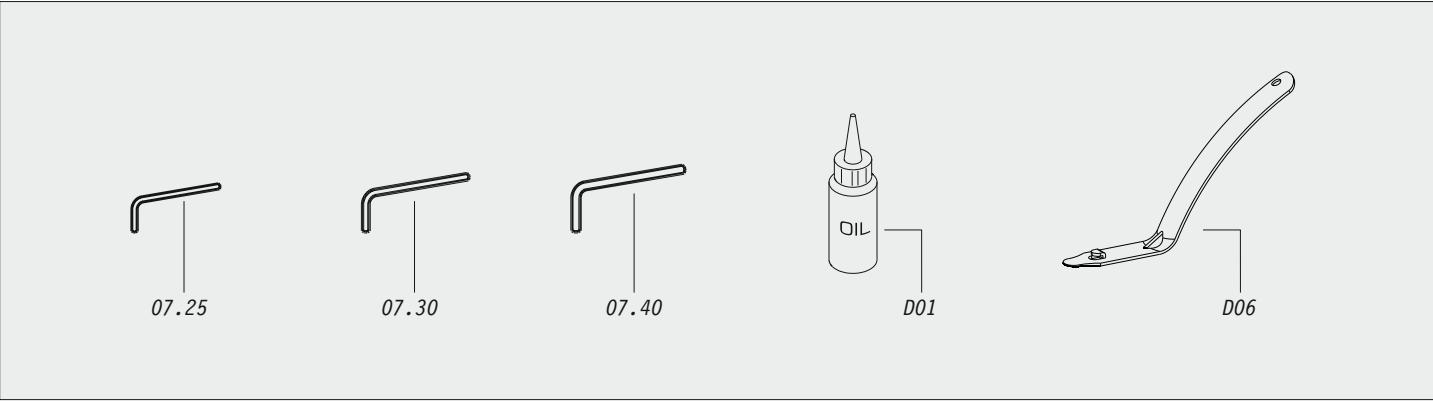


Come risolvere i problemi - *Trouble shooting*

Problema	Possibile Causa	Soluzione
Perdita d'aria dal grilletto (11)	O-Rings (60) della valvola (16) o il cilindro (17) sono rovinati.	Sostituire le parti rovinate
Perdita d'aria allo scarico	O-Rings del cilindro (17) sono rovinati.	Sostituire O-Rings
Perdita d'aria dal battente (26)	O-Ring (59) rovinato.	Sostituire O-Ring
Perdita d'aria dal coperchio (1)	O-Ring (43) rovinato.	Sostituire O-Ring
Perdita d'aria dal cilindro (7)	O-Ring (47) del pistone (2) rovinato.	Sostituire O-Ring
Mancato funzionamento	1) Vite (57) allentata. 2) (9), (14) rotti per usura.	1) Controllare e stringere la vite (57). 2) Controllare e cambiare i pezzi (9), (14).
Inceppamento	1) Dimensioni delle graffe sbagliate. 2) Lubrificazione insufficiente. 3) Vite (57) allentata.	1) Tirare indietro lo spingipunto (32) e con un cacciavite togliere la graffa inceppata. Usare graffe corrette. 2) Lubrificare in modo corretto. 3) Controllare e stringere la vite (57).

Problem	Possible Cause	Correction
Air leakage from trigger (11)	Worn-out parts: Valve O-Rings (60) or cylinder (17)	Replace worn-out parts
Air leakage from exhaust valve	Worn-out parts: cylinder O-Rings (17)	Replace O-Rings
Air leakage from driver blade (26)	Worn-out part: O-Ring (59)	Replace O-Ring
Air leakage from head /cover (1)	Worn-out part: O-Ring (43)	Replace O-Ring
Air leakage from cylinder (7)	Worn-out part: piston O-Ring (47)	Replace O-Ring
Missing shot	1) Loose screw (57) 2) Broken parts, due to wear (9, 14)	1) Tighten loose screw (57) 2) Replace parts (9, 14)
Jamming	1) Wrong size of staples 2) Insufficient lubrication 3) Loose screw (57)	1) Bring pusher (32) back to the end of the carriage and pull staple out by using a screwdriver. Use correct staples 2) Lubricate the tool the correct way 3) Check and tighten the screw (57)

Dotazioni - *Equipment*



**Manuale d'uso,
manutezione e parti di ricambio**
Use, maintenance and spare
parts manual

34.18

cod. 197B18T2

Dati tecnici

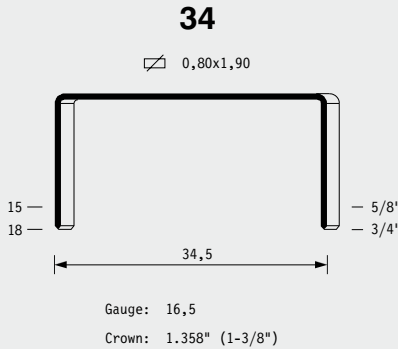
Technical data

**Indice di modifica
Upgrade number**

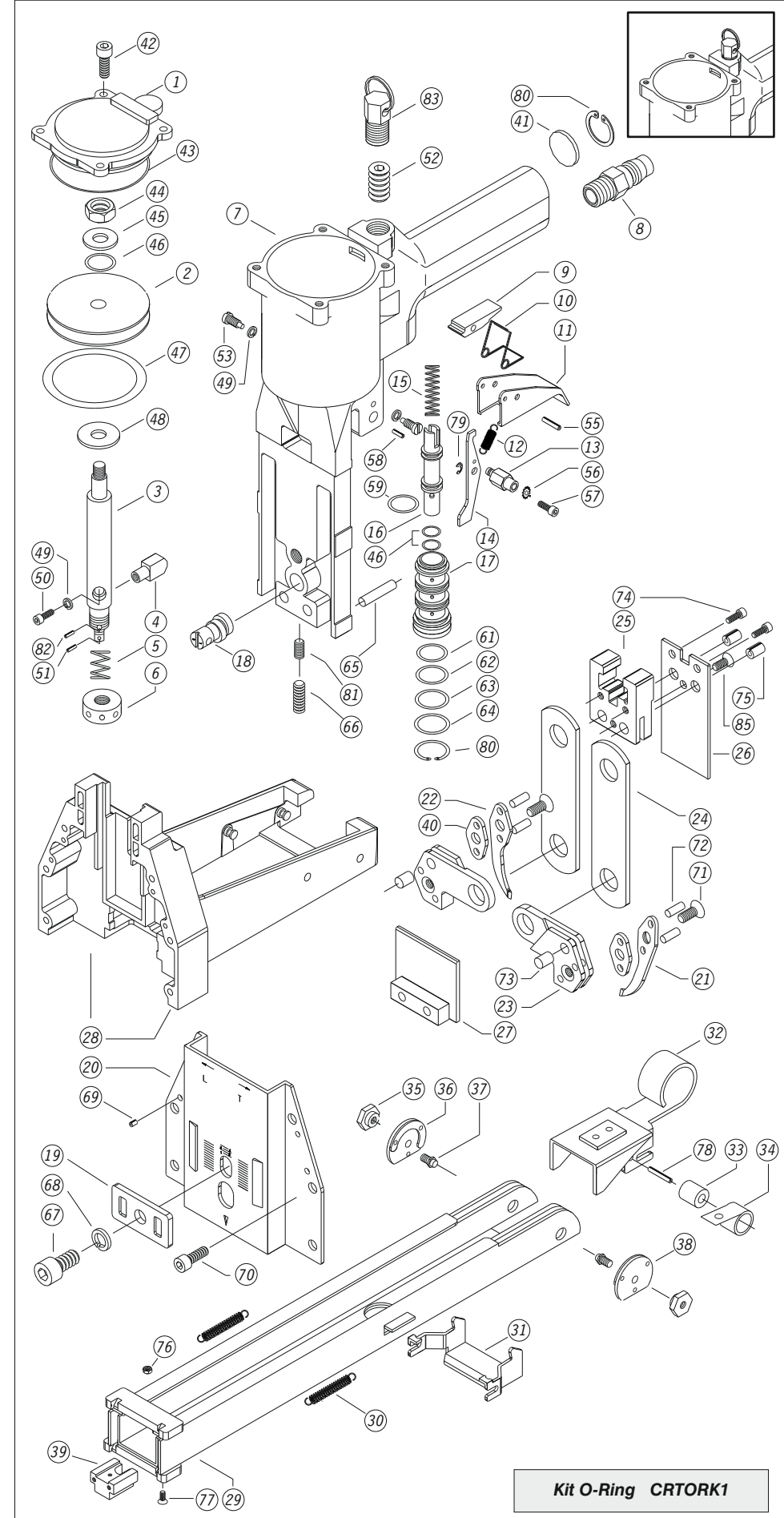
2

Misure impiegabili mm Usable lenghts mm	15 ÷ 18
Capacità caricatore n° punti Magazine capacity No. of fasteners	100
Pressione d'esercizio Working pressure	5 ÷ 7 bar 70 ÷ 100 psi
Consumo aria litri/colpo Air consumption litres/shot	1,32
Peso kg Weight kg	2,50
Dimensioni (AxBxH) mm Dimensions mm	342x115x222
ISO 11201 Pressione sonora in pos. operatore Sound pressure at the workstation	84,3 dB(A)
ISO 3744 Potenza sonora emessa Emitted sound power	93,7 dB(A)
ISO 5349-86 Valore medio ponderato di vibrazione sull'impugnatura max.33 colpi Weighted mean value of vibration on the grip max.33 shots	<2,5 m/s²

Tipo di punto
Type of fastener



Ref. No.	Part No.	Description
1	32P501	Cap
2	35P002N	Piston
3	35P003N	Piston Rod
4	35P004	Block
5	35P005	Spring
6	35P006	Collar
7	35P007N	Body
8	35P008	Air Plug
9	35P009	Block
10	35P010	Spring
11	35P011	Trigger
12	35P012	Spring
13	35P013	Rod
14	35P014	Trigger's control
15	35P015	Spring
16	35P016	Valve
17	35P017N	Tube
18	35P018	Adjusting Rod
19	35P019	Adjusting Plate
20	32P520	Front plate
21	35P021	Right jaw
22	35P022	Left jaw
23	35P023	Jaw seat
24	35P024	Plate
25	32P525	Block
26	34M518	Driver
27	35P027	Cover Unit
28	32M520	Magazine Seat
29	34M521	Magazine
30	32M522	Spring
31	32M523	Bracket
32	34M524	Pusher Unit
33	35P034	Roller
34	35P033	Spring
35	32P535	Rod Nut
36	35P037	Right pusher guide
37	35P032	Rod
38	35M032	Left pusher guide
39	32M531	Bracket
40	35P039	Washer
41	32P541	Silencer
42	35P040N	Screw
43	35P042N	O-Ring
44	35P043	Nut
45	35P044	Washer
46	35P045	O-Ring
47	35P046N	O-Ring
48	35P047	Washer
49	35P041	Spring Washer
50	35P048	Screw
51	35P049	Spring Pin
52	35P050	Screw
53	35P051	Trigger Screw
55	35P052	Spring Pin
56	35P053	Teeth Washer
57	35P054	Screw
58	35P066	Spring Pin
59	35P056	O-Ring
61	35P058	O-Ring
62	35P059	O-Ring
63	35P060	O-Ring
64	35P061	O-Ring
65	35P062	Rod
66	35P063	Screw
67	35P064	Screw
68	35P065	Spring Washer
69	35P066	Spring Pin
70	32P570	Screw
71	35P069	Screw
72	35P070	Pin
73	35P071	Pin
74	35M046N	Screw
75	35P072	Spring Pin
76	35P076	Lock Nut
77	32P577	Screw
78	32M549	Spring Pin
79	35P081	E-Ring
80	35P080N	C-Ring
81	35P084	Heli-Coil
82	35P085	Plastic Pin
83	19B091	Counter Balance Hanger
85	32P585	Screw



COME CARICARE LE GRAFFE

- 1 - Togliere l'alimentazione.
- 2 - Tirare lo spingipunto (32) fino alla fine del caricatore (29). Farlo quindi ruotare verso il basso fino a toccare la parte inferiore del caricatore.
- 3 - Inserire le graffe in modo corretto nel caricatore a partire dalla parte posteriore.
- 4 - Alzare lo spingipunto e farlo scorrere contro le graffe.

REGOLAZIONE IN BASE ALLA LUNGHEZZA DELLA GRAFFA

- 1 - Togliere l'alimentazione.
- 2 - Allentare il grano (66).
- 3 - Girare la vite (18) posizionandola con la "S" in alto per graffe corte o con la "L" in alto per graffe lunghe.
- 4 - Stringere di nuovo il grano (66).

COME ADDATTARE

A. Profondità

- 1 - Togliere l'alimentazione.
- 2 - Allentare la vite (67).
- 3 - Far scorrere la piastra frontale (20) verso l'alto o il basso e posizionare la piastra di regolazione (19) su una delle tacche da 1 a 4 a seconda della maggiore o minore profondità desiderata. (Vedi Fig. 2)

B. Chiusura

- 1 - Togliere l'alimentazione.
- 2 - Girare il collare (6) con un perno in senso orario per una maggiore ribaditura e in senso antiorario in caso contrario. (Vedi Fig. 3)

HOW LOADING THE STAPLES

- 1 - Disconnect the air pressure.
- 2 - Pull the pusher (32) back to the end of the magazine (29) and turn the pusher downward until reaching the bottom of the magazine.
- 3 - Insert the staples into the magazine from the rear to the front.
- 4 - Turn the pusher upward and release it against the staples.

HOW SETTING THE LENGTH OF THE STAPLE LEGS

- 1 - Disconnect the air pressure.
- 2 - Screw off bolt (66).
- 3 - Turn the adjusting rod (18) to put "S" up for shorter staples and to put "L" up for longer ones.
- 4 - Tighten bolt (66).

Fig. 1

15 mm	18 mm
16 mm	19 mm

Fig. 2

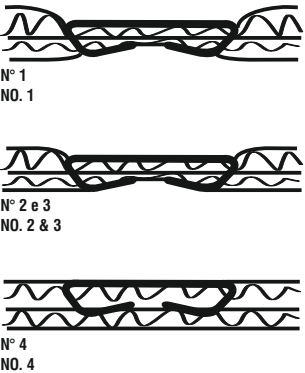
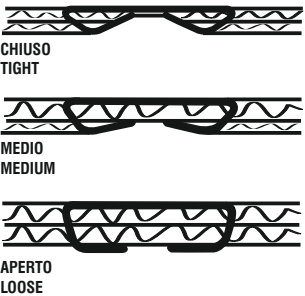


Fig. 3



HOW TO ADJUST

A. Depth

- 1 - Disconnect the air pressure.
- 2 - Screw off bolt (67).
- 3 - Slide front plate (20) up or down and set the top of the adjusting plate (19) on position no. 1 for deepest penetration and no. 4 for the shallow one (See picture no. 2)

B. Clinching

- 1 - Disconnect the air pressure.
- 2 - Turn collar (6) with a stick through the window, clockwise for a tight clinch and counterclockwise for a loose clinch. (See picture Fig. 3)